

# HISTORITOURS

## CIRCUIT SUNNYSIDE ET LES PLAGES DE L'OUEST™

Texte d'Isabelle Montagnier



Remarque : Cette visite a été offerte par la Société d'histoire de Toronto en mai 2018 dans le cadre du programme Historitours et du programme Jane's Walk.

Ce circuit fait environ 3 km et est totalement accessible. Durant la belle saison, les promeneurs peuvent utiliser les toilettes situées près du terrain de jeux, à mi-chemin.

[Itinéraire Google](#)

Introduction :

De nos jours, pour échapper à la chaleur suffocante des mois de juillet et d'août, les gens vont dans leur chalet, mais au début des années 1900, les Torontois allaient sur les plages de l'est ou de l'ouest de la ville. Il y avait en effet des parcs d'attractions à Scarborough, à Woodbine, sur les îles de Toronto... et aussi à Sunnyside! Découvrez le passé fascinant des plages de l'Ouest de Toronto...

## 1<sup>er</sup> arrêt : Beaty Boulevard Parkette

Tout a commencé en 1888 quand Sunnyside a été annexé à la ville de Toronto qui poussait comme un champignon et commençait à manquer de place...

Au coin de Queen et Roncesvalles se trouvait un hôtel, le **Ocean House Hotel**, construit en 1884. Il est encore là, mais pouvez-vous le reconnaître?



À l'emplacement de ce petit espace vert se trouvait une gare ferroviaire appelée **Sunnyside Station**. Elle a été utilisée pour le transport des passagers de 1910 à 1971. La salle d'attente et la billetterie étaient au niveau de la rue et les passagers devaient descendre des escaliers pour se rendre sur les voies.

La gare a été démolie en 1973.



En face se trouvait le terminal d'autobus Gray Coach de Sunnyside qui a fonctionné de 1927 à 1990. Là où se trouve le McDonald aujourd'hui, il y avait un bar laitier dans les années 20.

## 2<sup>e</sup> arrêt : Palais Royale (après avoir traversé le pont piéton)



En 1913, le constructeur de bateaux, Walter Dean a construit un hangar à bateaux donnant directement sur le lac Ontario afin de fabriquer et vendre son célèbre Sunnyside Torpedo Canoe.



Au sous-sol, c'était un hangar à bateaux, Dean's Sunnyside Pleasure Boats. À l'étage, il y avait une salle de bal avec un balcon en saillie avec vue sur le lac et des terrasses de chaque côté. Durant les années 20, le Palais est devenu très populaire quand le swing était à la mode. Dans les années 30, le Palais était toujours aussi animé et cette frénésie n'a pas ralenti durant la Dépression. Dans les années 40, la Terrasse Royale a ouvert et on pouvait danser au clair de lune durant les mois d'été.

À la fin des années 1960, Joe Broderick a cédé le bail au Polish National Union. En 1974, le Palais Royale est devenu un lieu historique de Toronto. Puis en 1984, la Loi sur le patrimoine de l'Ontario l'a désigné comme lieu patrimonial. Le Palais Royale a été restauré et il a rouvert en juin 2006.

### 3<sup>e</sup> arrêt : Marylin Bell et le parc Budapest



Marylin Bell



Le défilé de la victoire!

Cette plaque célèbre les exploits de Marilyn Bell, une jeune fille de 16 ans qui a été la première personne à traverser le lac Ontario à la nage le 8 septembre 1954. Elle a parcouru les 52 km séparant le Canada et les États-Unis en 20 heures et 59 minutes. Ce parc a été dédié à Marylin en 1984 lors du 30<sup>e</sup> anniversaire de sa traversée. La piscine de Sunnyside a été renommée Piscine Gus Ryder (qui était son entraîneur).



**CHILDREN  
LEARN TO SWIM**

Specialized Swimming Stations are maintained by the City at SUNNYSIDE, WESTERN SAND BAR, FISHERMAN'S ISLAND, and on the BOYS' Home, West Beaver Street.

Street Cars are granted daily by the Toronto Railway Company to carry children to these stations.

**ALL FREE OF CHARGE**

**TIME-TABLE OF FREE STREET CARS**

**To Sunnyside Swimming Station**  
From Sunnyside to West Beaver St. at 10:00 A.M., 11:30 A.M. and 2:00 P.M.  
From West Beaver St. to Sunnyside at 1:00 P.M., 4:00 P.M., 6:00 P.M., 8:00 P.M., 10:00 P.M., 11:00 P.M. and 12:00 A.M.

**To Don Swimming Station**  
From Sunnyside to Don Mills at 10:00 A.M., 11:30 A.M. and 2:00 P.M.  
From Don Mills to Sunnyside at 1:00 P.M., 4:00 P.M., 6:00 P.M., 8:00 P.M., 10:00 P.M., 11:00 P.M. and 12:00 A.M.

**To Fisherman's Island Station**  
From Sunnyside to Fisherman's Island at 10:00 A.M., 11:30 A.M. and 2:00 P.M.  
From Fisherman's Island to Sunnyside at 1:00 P.M., 4:00 P.M., 6:00 P.M., 8:00 P.M., 10:00 P.M., 11:00 P.M. and 12:00 A.M.

**To Western Sandbar Station**  
From Sunnyside to Western Sandbar at 10:00 A.M., 11:30 A.M. and 2:00 P.M.  
From Western Sandbar to Sunnyside at 1:00 P.M., 4:00 P.M., 6:00 P.M., 8:00 P.M., 10:00 P.M., 11:00 P.M. and 12:00 A.M.

**BOATS CONNECT WITH CAR SERVICES**

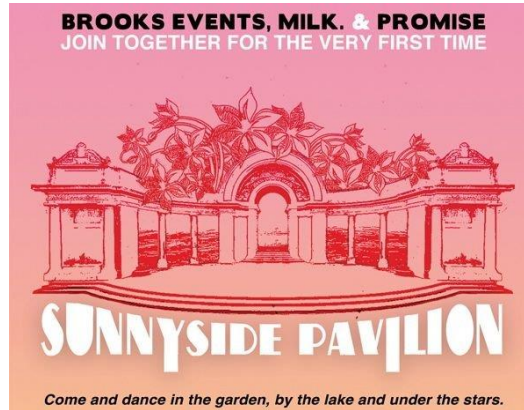
**THE TORONTO RAILWAY CO.**

### La tradition des *Bathing cars*

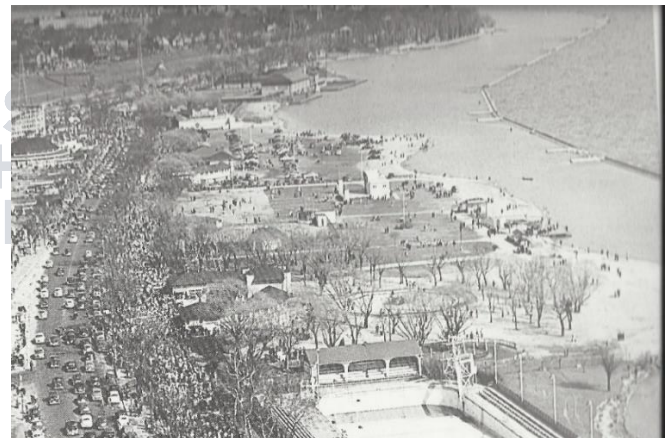
À partir de 1910, les opérateurs de la société privée Toronto Railway Company et la TTC offraient aux enfants de Toronto un service gratuit de transport en tramway à condition qu'ils aient un maillot de bain et une serviette sur eux. Les tramways prenaient leurs passagers à divers endroits de la ville en début d'après-midi. Ils les déposaient à différentes plages supervisées de la ville, dont la plage Sunnyside, avant de revenir les chercher à 15 h 30 ou 16 h. Les inspecteurs du TTC se chargeaient de gérer les enfants.

Le monument *Freedom Memorial* du parc Budapest est dédié à la rébellion hongroise de 1956 contre le régime communiste. La sculpture a été installée dans le parc Budapest en 1966, dix ans après la rébellion.

#### 4<sup>e</sup> arrêt : Pavillon de bain Sunnyside et la piscine



Le **Sunnyside Bathing Pavilion**, pavillon de bain inspiré d'un édifice d'une plage du Massachusetts, a été construit en 1921. Il comprenait deux ailes : une pour les hommes et une pour les femmes. Il comptait 7 700 vestiaires! Pour ceux qui ne voulaient pas nager dans le lac, il y avait des jardins au deuxième étage où on pouvait prendre des rafraîchissements en écoutant un orchestre.



Après quelques étés plutôt frais, il a été décidé de construire une piscine chauffée qui permettrait aussi de rallonger la période de baignade. Elle a ouvert en 1925 et tout le monde l'appelait *The Tank*, sans doute en raison de sa taille. Elle pouvait en effet accueillir 2000 nageurs en même temps! La photo représente un événement spécial, le *Water Nymph Carnival* qui encourageait les femmes et les jeunes filles à apprendre à nager.

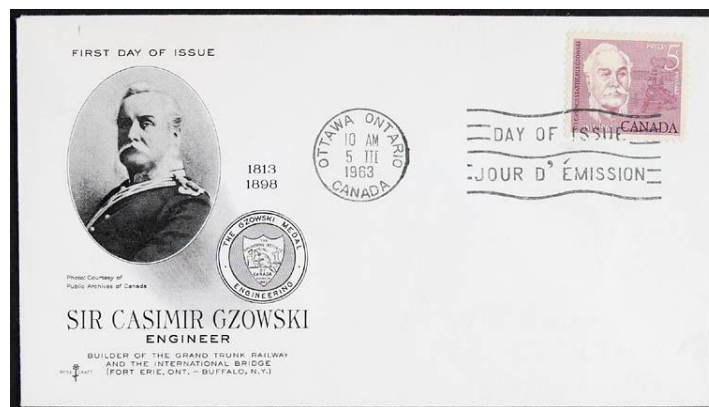
**Le parc d'attractions** comprenait sept manèges dont un carrousel, neuf jeux d'habileté et dix stands de rafraîchissements, plus sept autres attractions comme des chaises de plages et des bateaux à louer au Palais Royale. Au cours des années suivantes, d'autres attractions ont été ajoutées. En 1923, le manège de montagnes russes *Flyer* a été construit. Vous pouvez voir une belle peinture murale représentant le parc d'attractions sur un mur de la rue Roncesvalles, juste au nord de la rue Queen. Pendant la Deuxième Guerre mondiale, Sunnyside était très populaire chez les militaires qui logeaient dans le Coliseum, HMCS Auto Building et le Horse Palace à Exhibition Place. Quand la section Humber-Jameson de l'autoroute renommée autoroute Gardiner a ouvert en 1958, le parc Sunnyside a été démoli. Seuls le Palais Royale et le Pavillon de bain ont survécu.

## 5<sup>e</sup> arrêt : High Park



En 1873, le terrain a été légué à la ville de Toronto par John Howard en échange d'une pension annuelle. John Howard en est devenu garde forestier. Sa femme et lui ont continué d'y vivre jusqu'en 1890. Tous deux y sont enterrés en face de leur demeure, Colborne Lodge (représentée sur ce tableau de John Howard). Le parc a ouvert au public en 1876. Il est connu pour sa savane de chênes noirs, une espèce faisant partie d'un écosystème aujourd'hui presque disparu et qui, à une époque, recouvrait une grande partie du sud de l'Ontario. Chaque année, au printemps, des milliers de visiteurs viennent à High Park pour admirer les fleurs des cerisiers Sakura. En effet, le 1er avril 1959, 2 000 cerisiers japonais ont été offerts à Toronto par l'ambassadeur du Japon de la part des citoyens de Toronto en signe de gratitude pour le soutien de la ville aux réfugiés après la 2e guerre mondiale.

## 6<sup>e</sup> arrêt : Monument Sir Casimir Gzowski



Lisez la plaque à l'intérieur du monument pour en savoir plus sur la vie de ce grand ingénieur et homme d'affaires du 19<sup>e</sup> siècle. Voici ce que le journal *Le Globe* a écrit à son sujet quand il est mort en 1898 : « Avec la mort[de Gzowski], Toronto perd un homme qui, pendant près de 60 ans, a occupé une place de tout premier plan dans la vie sociale et industrielle de la collectivité. Homme d'allure impressionnante et [d'un] maintien plein de dignité, c'était un personnage familier aux habitants de la ville et quelqu'un qui ne passait jamais inaperçu. Ceux qui le fréquentaient le chérissaient à un degré exceptionnel pour son extrême amabilité, le charme de ses manières, sa vaste culture et sa généreuse hospitalité. »

## 7<sup>e</sup> arrêt : Station d'essence Joy Gas

À un moment donné, il y avait à Toronto 16 petites stations d'essence comme celle-ci, conçues pour ressembler à des petits châteaux français. Cette station d'essence est la seule qui a survécu. À l'origine, elle était au coin du boulevard Lakeshore et de Windermere, mais elle a été déplacée en 2007 dans le parc Sir Casimir Gzowski.



D'HISTOIRE  
DE TORONTO



## 8<sup>e</sup> arrêt : Monument Autoroute QEW



Ce monument se trouvait initialement entre les voies est et ouest de l'autoroute QEW au niveau de la rivière Humber. L'autoroute Queen Elizabeth Way a été inaugurée en juin 1939. Le roi et la reine étaient accompagnés de la princesse Elizabeth qui avait 13 ans et de sa sœur Margaret. En 1974, le monument a été déplacé jusqu'au parc Sir Casimir Gzowski. Le monument a été dédié de nouveau en 1986 par la reine Elizabeth actuelle.

**Le sentier partagé** est une composante du parc historique de Toronto. Créé en 2011, il longe la rivière Humber, une ancienne voie de communication des autochtones et des premiers explorateurs français, dont Étienne Brûlé, envoyé de Champlain dans cette région en 1615, puis René Robert Cavelier de La Salle en 1680. Dès 1720, le marquis de Vaudreuil crée le « magasin royal de Toronto » pour empêcher la traite des fourrures des Autochtones avec les Anglais à Albany, de l'autre côté du lac Ontario. Finalement, le troisième établissement français, le fort Rouillé (1751), sera brûlé en 1759, après la chute de Québec.



Le nom du Sentier partagé figure en 5 langues, le français, l'anglais et celles des 3 nations autochtones de passage sur le site, les Huron-Wendats, les Sénécas et les Mississaugas.



## 9<sup>e</sup> arrêt : Pont sur la rivière Humber

Achevé en 1994, ce pont a été conçu par les firmes Montgomery & Sisam et la Delcan Corporation. Le célèbre artiste espagnol Santiago Calatrava a conçu en 1998 le pont jumeau plus petit qui traverse le ruisseau Mimico à Etobicoke.



Il inclut des éléments des Premières Nations qui honorent l'histoire de ce lieu, car c'était une route très fréquentée qui permettait aux Premières Nations de se rendre jusqu'au lac Simcoe et à la baie Georgienne. Le motif de l'arche du pont représente un oiseau-tonnerre, symbole important pour les Premières Nations. On peut aussi voir sur les piliers du pont des tortues et des serpents qui commémorent les espèces naturelles qui vivaient ici autrefois.



L'oiseau-tonnerre

## 10<sup>e</sup> arrêt : Palace Pier



En 1927, les promoteurs ont obtenu le feu vert pour construire une jetée de 550 mètres sur le lac Ontario avec une salle de bal de 3000 personnes, un palais de divertissement pour jouer aux quilles et patiner, un kiosque à musique, un théâtre, des passerelles couvertes et un embarcadère pour les paquebots. Mais la Grande Dépression et un manque de fonds ont retardé le début des travaux de 4 ans et seule la première phase a été construite. Pendant 20 ans, Palace Pier a accueilli des big bands, des soirées dansantes, des rallyes politiques et des matchs de boxe. Puis, un matin de janvier 1963, le bâtiment a été victime d'un incendie.



**Sheldon Lookout** : Regardez le rocher avec les inscriptions pour le lever du soleil durant les solstices d'hiver et d'été. C'est l'une des plus belles vues du centre-ville de Toronto.

FIN DE LA VISITE